



FANTOM: 100% MADE IN AUSTRIA

Debutterà ufficialmente al Salone Nautico di Genova 2013 il nuovo **858 Fantom**, l'ultimo modello Frauscher. A realizzarlo è stato un pool di design interamente austriaco: Thomas Gerzer, Harry Miesbauer e il team KISKA (Audi e Ktm nel portofolio).

FANTOM: 100% MADE IN AUSTRIA

Making its official debut at the Genoa Boat Show 2013 is the new **858 Fantom**.

The latest model from Frauscher was designed by a team of Austrian designers - Thomas Gerzer, Harry Miesbauer and the KISKA team (whose portfolio includes Audi and KTM).

FPT HA IL NUMERO RISOLVI PROBLEMI

FPT Industrial attiva un **numero verde** per l'assistenza ai motori marini. Il servizio è attivo tutti i giorni dalle 8.00 alle 20.00 fino al 6 ottobre e copre l'area Italia, Francia e Croazia. Da cellulare italiano 800 58 78 87; dall'estero +39 335 783 64 50.

FPT TROUBLESHOOTING NUMBER

FPT Industrial has a **freephone number** for engine assistance in Italy, France and Croatia. Lines are open every day from 8.00-20.00 until 6 October. From Italian mobiles 800 58 78 87, from abroad +39 335 783 64 50.



ADMIRAL-TECNOMAR ENTRA NELLA VELA

Sul tappeto rosso di Cannes, come si addice alle migliori debuttanti, sfilerà in anteprima assoluta il primo modello della linea **Silent** di Admiral-Tecnomar. Un passo che segna l'ingresso ufficiale del cantiere toscano nella vela.

ADMIRAL-TECNOMAR ENTERS WORLD OF SAIL

The first model in Admiral-Tecnomar's **Silent** line takes her place at the head of the line on the red carpet as she makes her debut at Cannes. The initiative marks the Tuscan yard's official entry into the sail sector.



**Therapy works!*

Eight examples of the 38-metre composite navette. Launched by Sanlorenzo for a Turkish owner

One success after another! Sanlorenzo is launching **Therapy**, the eighth SD122 navette, a 38-metre semi-displacement four-deck craft in composite. Its first destination after the official launch ceremony in Viareggio is Turkey, the owner's home country.

Therapy, like her sisters, combines the yard's classic style with elements drawn from the large, early 20th century trans-Atlantic liners.

The interiors reflect the owner's specifications, in layout and style. A clean, bright modern look is created by the matt tones of select Canaletto walnut for the flooring and exclusively bespoke furniture, with white sanded oak panels. The owner showed a preference for some big names in Italian design for the internal and external furnishings, a Made in Italy list that includes Minotti, Ceccotti, Giorgetti, Roda, Paola Lenti and Flos.

OnBoard

*Therapy fa stare bene**

Ottavo esemplare della navette in composito di 38 metri. Varato da Sanlorenzo per un armatore turco

Quando si dice una serie di successo. Sanlorenzo vara **Therapy**, l'ottava navette SD122, un quattro ponti semidislocante costruito in composito e lungo 38 metri. La sua prima destinazione, dopo aver toccato l'acqua a Viareggio durante una cerimonia ufficiale, sarà la Turchia, patria dell'armatore. Therapy, come le sue consorelle, riesce a miscelare il classico stile del cantiere con suggestioni ricavate dai grandi liner transatlantici dell'inizio del XX secolo. Internamente gli ambienti manifestano i desideri armatoriali, anche in fatto di stile. In questo caso è stato scelto un aspetto moderno, essenziale e luminoso, grazie ai toni opachi del pregiato legno noce Canaletto voluto per i paglioli e per i mobili, realizzati esclusivamente su disegno, con l'inserimento di bianchi rivestimenti in rovere sabbato. Per l'arredo, sia interno sia esterno, l'armatore ha dimostrato una grande attenzione verso il Made in Italy, orientando la sua scelta sui grandi nomi del design tricolore: Minotti, Ceccotti, Giorgetti, Roda, Paola Lenti e Flos.