



Attention to detail raises the quality bar for the megayacht world as a whole
 La cura per i dettagli alza l'asticella della qualità per il mondo dei megayacht



Above, the Monte Carlo 105 can make a maximum speed of 27 knots. Opposite page, the flying bridge's expansive spaces seen from the aft (above) and forward areas.

Sopra, il Monte Carlo 105 può raggiungere la velocità massima di 27 nodi. Nella pagina a fianco, i grandi spazi del flybridge visti da poppa (sopra) e da prua.

featuring the same designs. Other sublime touches include La Bretagna leather and suede. And wood, lots of wood, mostly in muted hues of grey. Bronze, Carrara marble (a favourite of the owner's) and Elegant Brown, a dark stone by Antolini, also feature prominently. "Overall, we've created the atmosphere of a contemporary yacht that attention to detail has transformed into an authentic floating gem."

contemporaneo, ma ricercato». I tessuti, per esempio, sono quasi tutti firmati Hermès e, cosa insolita su uno yacht, sono abbinati a carte da parati che riportano gli stessi decori. E poi ci sono le pelli e i cuoi di La Bretagna e legno, tanto legno, quasi tutto declinato nelle tonalità del grigio. E ancora metalli, bronzo in primis, e pietre: marmo di Carrara, molto amato dall'armatore, e l'Elegant brown, una pietra scura firmata Antolini. «L'atmosfera di insieme, conclude Valentina Zannier, «è quella di uno yacht contemporaneo che la cura dei dettagli trasforma in vero gioiello navigante».

A GIFT OF A NEW FLAGSHIP

Una nuova ammiraglia per regalo

Custom Line celebrates 20 years with the Navetta 37

Custom Line festeggia 20 anni con la Navetta 37

by E.M.

Next year brings a major turning point for the Custom Line bosses who plan to embark on what they describe as a new course to the future. In 12 months' time, they will, of course, be showcasing the new flagship of their semi-displacement series, the Navetta 37, of which we got a first tantalising glimpse at the Yacht&Brokerage Show in Miami Beach this year. The launch of the Navetta 37 will brilliantly crown the 20th anniversary celebrations for the Custom Line which debuted in 1996 and now has two separate series to its credit: planing (97', 108' and 124' models) and semi-displacement (the Navetta 28 New and Navetta 33 Crescendo soon to be joined by the aforementioned Navetta 37). With clean lines, beautifully balanced volumes, meticulous detailing and a design crafted by the Ferretti Group's Strategic Product Committee, the

Appuntamento l'anno prossimo per quella che i responsabili di Custom Line, il cantiere del Gruppo Ferretti hanno definito: una nuova rotta verso il futuro. Già perché tra un anno sarà svelata la nuova ammiraglia della serie semi-dislocante: la Navetta 37 presentata in anteprima mondiale al Yacht&Brokerage Show di Miami Beach 2015. Il varo della Navetta 37 sarà il degno coronamento dei festeggiamenti per i vent'anni di Custom Line, nato appunto nel 1996 e che oggi conta su due linee: la planante con il 97', il 108' e il 124' e appunto la semi-dislocante che, accanto alla Navetta 28 New e alla Navetta 33 Crescendo, dal 2016 avrà la nuova Navetta 37. Linee pulite, equilibrio dei volumi, attenzione per il dettaglio e la progettazione, risultato del lavoro congiunto del Comitato strategico di prodotto di Ferretti Group, della Direzione engineering e dello studio Zuccon

