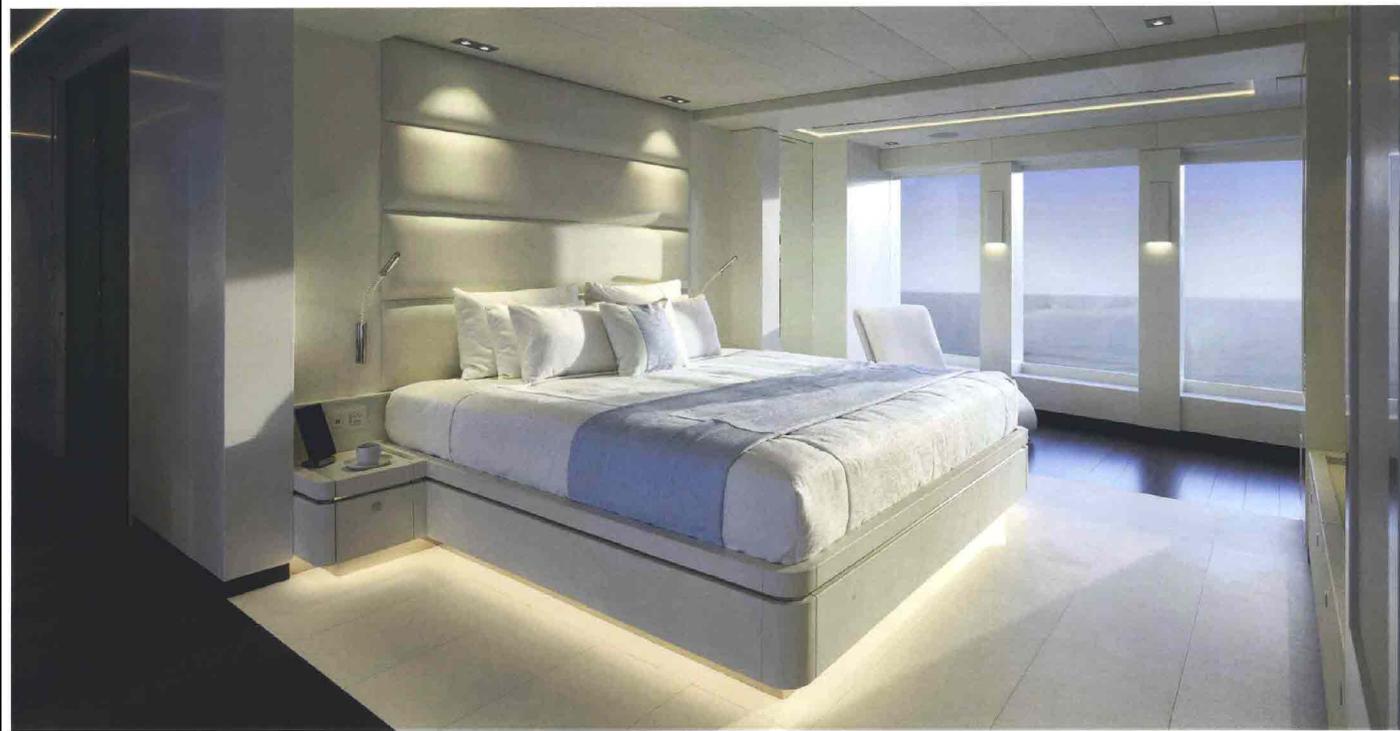


THE HYBRID WITH AN ITALIAN HEART

THE FIRST FAST DISPLACEMENT YACHT WITH HYBRID PROPULSION, THIS 50-METRE ALUMINIUM VESSEL HAS A RANGE OF 3,750 NAUTICAL MILES AT 12 KNOTS. OMEGA ARCHITECTS AND CRISTIANO GATTO HAVE BEEN RESPONSIBLE RESPECTIVELY FOR THE EXTERIOR AND INTERIOR

by Olimpia De Casa





THE OWNER'S SUITE HAS AN EXTRAORDINARY VIEW OUT TO SEA THANKS TO ITS POSITION FULL-BEAM FORWARD ON THE MAIN DECK



Above, the owner's polar white apartment. Above, the full-beam Vip on the lower deck. Four other cabins are available for guests, two of which double and two with single beds.

may seem extremely simple if not even minimal, hides, in reality, considerable complexity. The spaces, far from being stripped of aesthetic elements, are characterised rather by the careful choice of their methods of use and placement».

The general layout is therefore lean and spacious, marked by an uncompromising orthogonality and by architectural volumes devoted to a formal severity interrupted only occasionally by non-aligned steel sections that decorate claddings,

panelling and furnishings. At the entrance to the main saloon, the designer chaise longue by Franco Poli has a great impact: a contemporary work of art in stainless steel in which to sit down and enjoy the spectacular sea view offered by the full-length windows. Soft and enveloping furniture by Paola Lenti embellishes the outdoor areas and sky lounge and uses the same red in the armchairs and cushions as for the interior décor, creating a link between the interior and exterior. The design philosophy of a stay on board that is en plein air also embraces the owner's suite, which extends full-beam in the forward area of the main deck giving the owner the priceless privilege of enjoying the immensity of the horizon in intimacy.

Guests are accommodated in five luxurious staterooms on the lower deck: one full-beam Vip suite, two doubles and two twins. This deck also includes the crew accommodation forward, and a wellness area with gymnasium and spa, adjacent to the engine room, with convenient direct access to the main deck via an internal companionway.

On the right, two views of the sun deck, to be enjoyed as much when the sun goes down (above) as during the day (below). The touch of colour in Paola Lenti's armchairs is a fine detail.



Heesen

EESEN 50 M HOME

NAVAL ARCHITECTURE / ARCHITETTURA NAVALE
Van Oossanen / Heesen Yachts

EXTERIOR DESIGN / DESIGN ESTERNO
Omega Architects

INTERIOR DESIGN / DESIGN INTERNO
Cristiano Gatto Design

SPECIFICATIONS / DATI

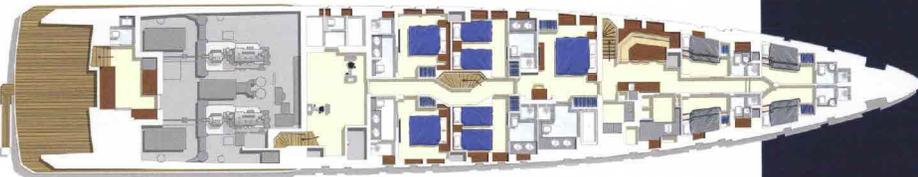
Length o.a. / lunghezza f.t. m 49.80
beam / larghezza m 9.10
draft / immersione m 2.15
half load displac. / disloc. a mezzo carico t 315
water / acqua l 16,000 – guests / ospiti 12
cabins / cabine 6 – crew / equipaggio 9
cabins / cabine 5 – hull and superstructure
material aluminium / materiale di costruzione
scafo e sovrastruttura alluminio

ENGINES / MOTORI

2 x Mtu 12V 2000 M61
maximum power potenza max 2 x 600 kW
top speed knots / velocità massima nodi 16.3
cruising speed knots
velocità di crociera nodi 12
fuel / carburante l 45,000
range at cruising speed
autonomia a velocità
di crociera nm 3,750

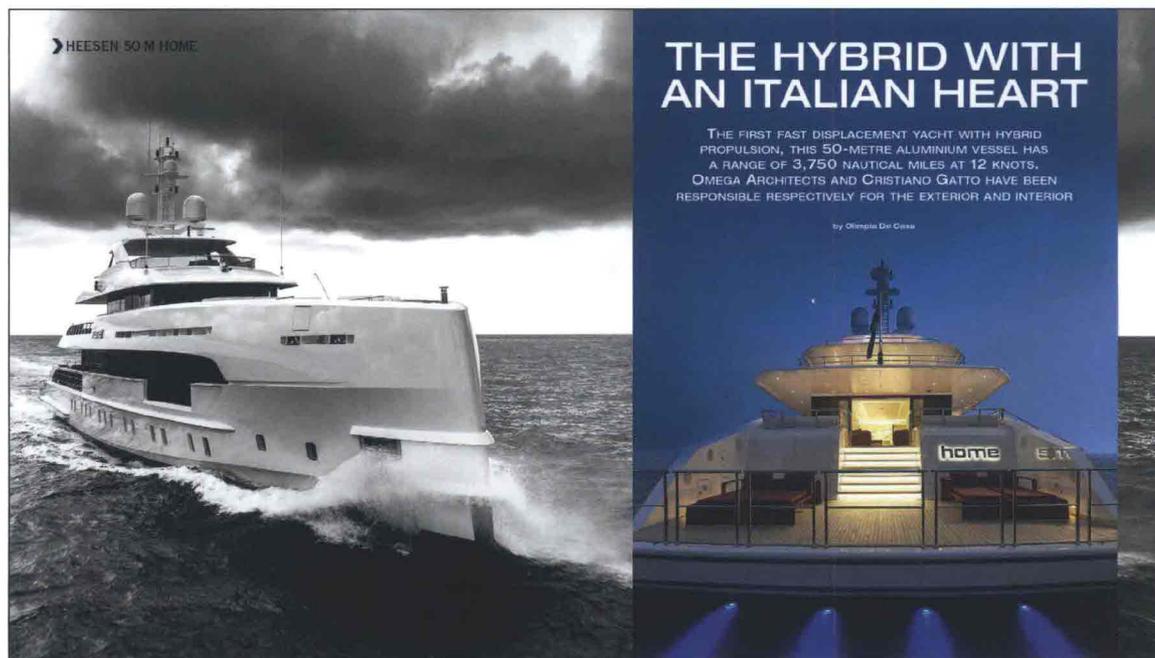
ADDRESS / INDIRIZZO

Heesen Yachts, Oss,
The Netherlands,
tel. 0031 412 665544,
www.heesenyachts.com



L'IBRIDO DAL CUORE ITALIANO

PRIMO YACHT DISLOCANTE VELOCE CON PROPULSIONE IBRIDA, È UN CINQUANTA METRI IN ALLUMINIO CON UN'AUTONOMIA DI 3.750 MIGLIA A DODICI NODI. OMEGA ARCHITECTS E CRISTIANO GATTO FIRMANO, RISPETTIVAMENTE, ESTERNI ED INTERNI



Super efficiente, parco nei consumi, silenzioso e iper contemporaneo, Home è il primo yacht dislocante veloce con propulsione ibrida del cantiere olandese Heesen. Grazie a due motori elettrici a corrente continua e raffreddati ad acqua, da 127 kW ciascuno, può navigare a nove nodi nella massima silenziosità, permettendo così all'equipaggio di lasciare il porto senza disturbare minimamente armatori ed ospiti. La doppia propulsione – diesel ed elettrica – può essere impiegata simultaneamente o singolarmente, garantendo livelli minori di rumore e vibrazioni, una gestione della potenza modulabile e un aumento dell'efficienza.

Home conta su un'autonomia di 3.750 miglia alla velocità di crociera di dodici nodi, mentre quella di punta arriva a 16,3 nodi, un valore ragguardevole considerati i motori, due Mtu 12V da 600 kW ciascuno, relativamente piccoli per uno yacht di queste

dimensioni. Al risultato concorre l'estrema efficienza dello scafo dislocante veloce concepito da Van Oossanen e ottimizzato dallo studio di architettura navale del cantiere. Al di sotto delle cinquecento tonnellate di stazza lorda, sfrutta un pescaggio ridotto di 2,15 metri che consente di addentrarsi anche in acque poco profonde. Contemporaneo e raffinato il design esterno ad opera dello studio Omega Architects, che ha dato forma a uno yacht con una prua verticale imponente, una sovrastruttura aggressiva, un'importante scala centrale che collega il ponte principale all'ampia piattaforma bagno e una profusione di superfici vetrate che conferiscono ariosità e respiro a tutti gli ambienti interni. Questi ultimi portano la firma di Cristiano Gatto Design, incaricato dall'armatore di confezionare ambienti che riflettessero appieno il suo stile di vita e garantissero una visuale costante sul panorama via via incontrato.

