

DISPLAY



LP 100 Plus: Gangway oder romantischer Sitzplatz – ein Tool, das fast alles kann.

LEITER, LIFT ODER LUFTIGES SPRUNGBRETT

Besenzoni bewältigt mit dem hydraulisch arbeitenden Modul LP 100 Plus gleich mehrere Aufgaben: Gangway, Lift-Plattform für Jetski oder Tender sowie Mini-Sonnendeck. Darüber hinaus dient die Treppe als klassische Badeleiter und Sprungturm. Geregelt wird das Ganze über eine mitgelieferte Fernsteuerung oder bequem vom Smartphone aus, die Befehle kommen über den BUC-Adapter (Besenzoni Unit Control) via Bluetooth vom Bildschirm zur Leiter. Da sich die App gleichzeitig auf acht mobilen Endgeräten installieren lässt, können mehrere Familienmitglieder oder Gäste die LP 100 Plus in Bewegung setzen. Die Maße bestimmen Eigner und Werften, wobei es sogar über die volle Breite gehen darf. Je nach Ausführung hebt die mobile Plattform bis zu 600 Kilogramm schwere Toys in ihr Element. besenzoni.it



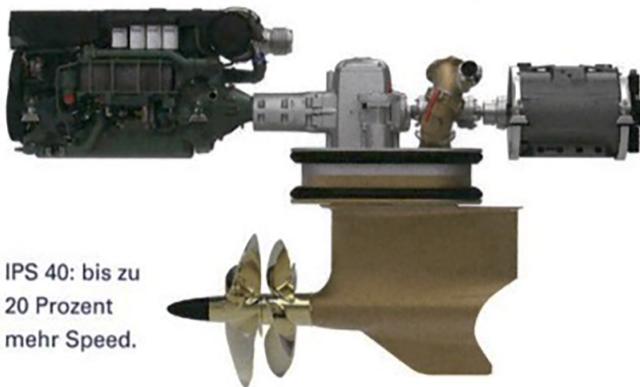
LP 200: ein breiteres Upgrade der LP 100 Plus.



„Seadamp Plus“: im Liegen entspannt Energie gewinnen.

POWER-FESTMACHER

Seares lässt die Bordbatterien über einen etwas ungewohnten Weg aufladen. Der „Seadamp Plus“ nutzt das Gezerre an der Festmacherleine, um daraus ganz nebenbei Energie zu gewinnen. Das clevere Accessoire ließen sich die Italiener auch gleich patentieren. Ein erster Abnehmer ist Wider Yachts, denen es neben der Stromerzeugung in erster Linie um die Überwachung und Justierung der Leinenspannung geht. Speziell der neue Zweirumpf soll damit stabiler und sicherer im Hafen oder an der Boje liegen. Eigner oder Kapitän behalten vom Steuerstand über eine App alles im Blick. seares.it



IPS 40: bis zu 20 Prozent mehr Speed.

LEISE, WENDIG & SCHNELL

Volvo Penta erschließt sich einen größeren Kundenkreis. Das neue Inboard Performance System (IPS) richtet sich an Superyachten von 25 bis über 55 Metern Länge, die Geschwindigkeiten von 12 bis 40 Knoten anpeilen. Ein IPS-40-Paket arbeitet mit je zwei D13-Motoren, der „dual power input“ bringt die Kraft optimal ins Wasser. Die Schweden setzen auf diverse Energiequellen: Verbrenner für erneuerbare Kraftstoffe, E-Power oder Hybridlösungen. Installiert wird das Paket in Twin-, Triple- oder Quad-Anordnung, für bis zu acht Motoren und 5880 Kilowatt Leistung. Dank integriertem Abgassystem reduziert sich der wahrnehmbare Lärm laut Volvo Penta um 50 Prozent. Lieferbar ab 2025. volvopenta.com



Bitte setzen: „Elianto“ und „Sabrina“ bieten extra wetterfeste Polster und Bezüge.



VON DER YACHT ZUM SESSEL

Für **Paola Lenti** verließ Espen Øino den Olymp des Yachtdesigns und entwarf eine Serie von Sitzmöbeln. Die funktional-edlen Kollektionen der italienischen Kultmarke schmücken schon länger Superyachten und seit 2003 auch verstärkt all die Bereiche, die Wind und Wetter ausgesetzt sind. Nun sollen Øino-Objekte das Bordleben bereichern und vereinfachen: So lässt sich der faltbare Liegestuhl „Capri“ extra platzsparend verstauen und auf dem runden Sofa „Elianto“ können die Gäste dank drehbarer Rückenlehnen stundenlang die Sonne anbeten, ohne den Platz zu wechseln. Im Sinne der Nachhaltigkeit steckt in den Polstern die Polyesterfaser „Aerelle blue“, deren Basis aus Plastik besteht, das von Flussufern und aus dem Meer gefischt wurde. paolalenti.it



Liegeplatz: „Capri“ kommt mit Alu-Gestell plus Stoff.