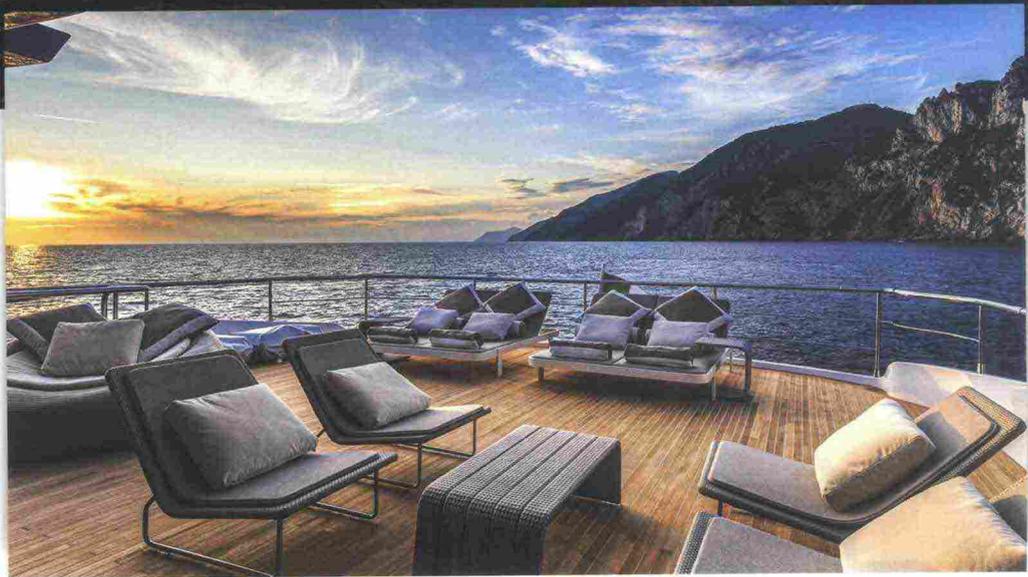


Lady Nina

“Lady Nina” è uno yacht one-off realizzato da Maiora su misura per un suo fedele cliente, sintesi della capacità sartoriale del cantiere e unione perfetta del know-how maturato dal Gruppo Fipa con entrambi i suoi marchi di punta.





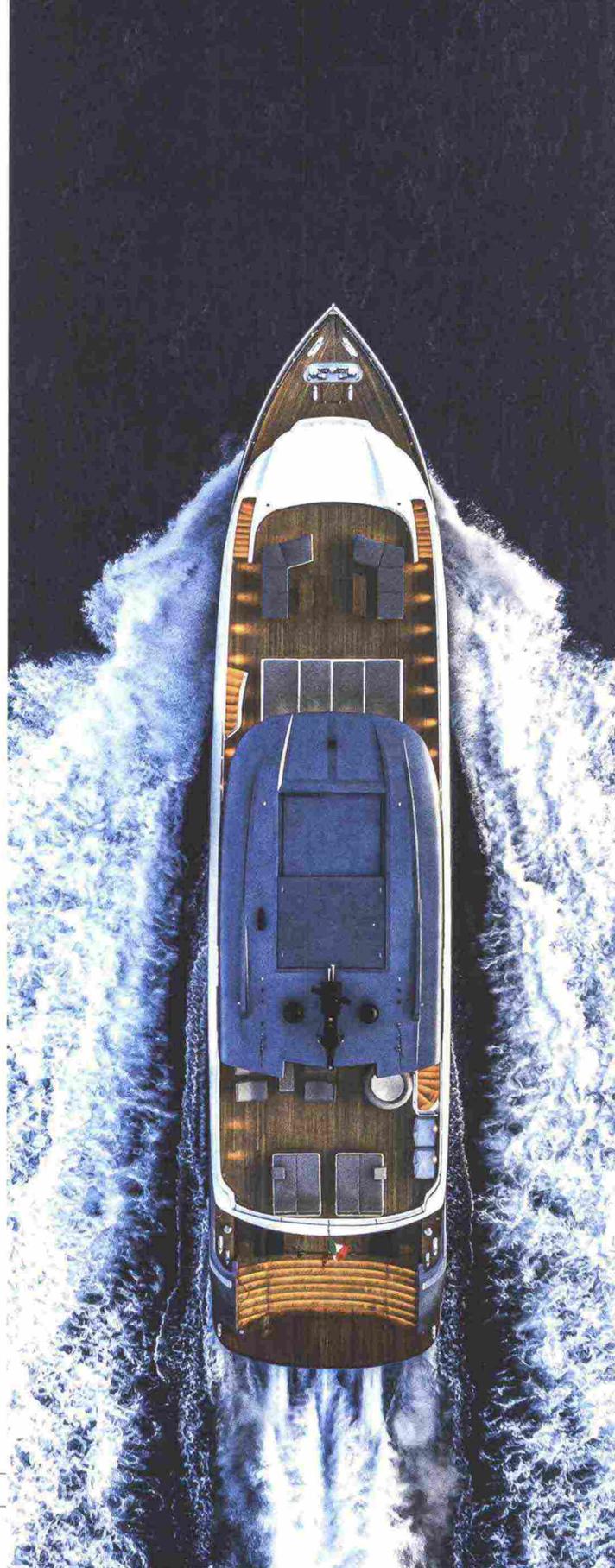
Maiora 35 Exuma

Maiora, cantiere facente parte del Gruppo Fipa, sta vivendo un periodo di grandi successi. In questo 2020 funestato dal Coronavirus, il costruttore toscano può fregiarsi comunque del varo di ben tre nuove unità, due del modello Maiora 30, di cui una in versione Walkaround e l'altra nella Convertible, e una di questo esemplare unico di 35 Exuma, battezzato "Lady Nina".

Il 35 Exuma rappresenta un traguardo importante per Maiora perché certifica la capacità del cantiere di produrre non solo yacht di serie – da contestualizzare ovviamente nel mondo del luxury yachting – ma anche di poter realizzare progetti one-off accontentando ogni specifica richiesta del cliente. Inoltre, "Lady Nina" è l'unione delle caratteristiche principali dei brand di punta del Gruppo Fipa: Maiora e AB Yachts.

Escludendo CBI Navi, la cui produzione è indirizzata verso una clientela ancora più specifica, da Maiora il 35 Exuma ha ripreso il suo stile da motoryacht fly classico, anche se declinato in una interpretazione moderna, mentre da AB Yachts ha mutuato le prestazioni della trasmissione a idrogetto. Equipaggiato con tre Cat C32 da 1.915 HP l'uno, due idrogetti MJP 650 DRB e un booster centrale, infatti, "Lady Nina" è uno dei pochi fly di 35 metri a raggiungere la ragguardevole velocità di 35 nodi, il tutto con la ormai proverbiale maneggevolezza concessa da questo tipo di trasmissioni. Il vantaggio degli idro-

Lady Nina



getti si estende anche all'ampio range di velocità di crociera e alla possibilità di navigare nei fondali bassi, requisito richiesto dall'armatore per poter raggiungere le spiagge di Cat Islands, Abacos, Paradise Island ed Exumas. Grazie a un consumo di soli 160 litri/ora con due motori e un generatore in funzione, e a un serbatoio carburante da 22.000 litri, l'autonomia di crociera a 10 nodi è di ben 1.600 miglia nautiche. Destinata a lunghe crociere lontane dal Mediterraneo, "Lady Nina" mostra altre doti da explorer yacht come la presenza di un ampio garage laterale allagabile per la sistemazione di un tender di 6 metri per l'armatore e gli ospiti, mentre per l'equipaggio è a disposizione un secondo battello di 3 metri. Particolarmente originale è la distribuzione degli ambienti interni, sviluppata in collaborazione con l'armatore per ottimizzare il livello di comfort eliminando il più possibile le barriere tra gli ospiti e il paesaggio circostante, nonché il contatto tra gli ospiti stessi e l'equipaggio. A tal proposito, la timoneria si trova a prua sul ponte principale dove il comandante può accedervi direttamente dai propri alloggi, mentre la seconda postazione di comando è posizionata sul ponte inferiore come parte integrante del salone ed è dedicata all'armatore, il quale intende poter condurre la barca anche autonomamente. Questo ambiente è reso

Malora 35 Exuma Lady Nina





convertibile dalla presenza di un tetto completamente apribile, di finestrature abbassabili lateralmente e frontalmente e alla porta di poppa apribile. Ciò permette di ampliare i 45 metri quadrati dello spazio chiuso in un'area completamente aperta comunicante con gli esterni. Le grandi superfici vetrate sono elemento comune per tutti i ponti, permettendo di inondare gli interni di luce naturale. Questi sono disegnati per creare un clima accogliente e rilassante, e sono realizzati in essenze di noce canaletto con finiture wengè in contrasto con i ciellini in rovere. Il layout del main deck prevede un salone arricchito da un mobile rivestito in ardesia e due cantine customizzate dedicate alla conservazione dei vini e della preziosa collezione di tequila, la zona pranzo e una cucina separata. La suite armatoriale si sviluppa sempre su questo ponte ed è caratterizzata da un'ampia vetrata a tutta altezza. Le cabine ospiti si trovano invece sul ponte inferiore, e sono due matrimoniali, una doppia con letto pullman e un'altra grande suite allestita al pari di quella armatoriale. Il quartiere equipaggio è indipendente e oltre ad ospitare fino a cinque persone comprende una cucina dedicata. Gli arredamenti esterni sono tutti firmati Paola Lenti.

Per ulteriori informazioni: Maiora – Gruppo Fipa; Lungocanale Palombari dell'Artiglio 42, 55049 Viareggio (LU); tel. 0584 38191; www.maiora.it

SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.: m 35,10 – Larghezza: m 7,80 – Immersione: m 1,38 – Dislocamento a pieno carico: kg 160.000 – Motorizzazione: 3x1.915 HP Caterpillar C32 Acert – Trasmissione: 2xMJP Waterjet + central booster – Velocità massima dichiarata: 35 nodi – Velocità di crociera dichiarata: 28/30 nodi – Autonomia @ 10 nodi: nm 1.600 – Riserva carburante: litri 22.000 – Riserva acqua: litri 3.200 – Cabine ospiti: 5 – Cabine equipaggio: 3 – Materiali di costruzione: GRP e fibra di carbonio.

